



Bratislava: 23.01.2024  
Č. A.: 0243/SPR/A/24-10.1  
Č. J.: 6531/2024-10.1  
14828/2023-10.1  
(5842/2024)

## Rozhodnutie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35, Bratislava, IČO: 42181810 (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 105 ods. 2 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) udeľuje

### autorizáciu

na výkon činnosti spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretí bod zákona o odpadoch spoločnosti ZSNP RECYKLING, s.r.o., Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom,, IČO: 36023841, (ďalej „ZSNP RECYKLING, s.r.o.“ alebo „spracovateľ“), Prevádzka: Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom, par.č.: 622/1, 739/2, 742/2, 742/3, 745/3, 745/4, 747/1, 747/2, 748, 749, 750/2, 750/3, 750/5, 759/1, 759/2, 760/1, 760/3, 760/6, 871, 872, 874/2, 874/3, k.ú. Vieska.

### Osobné údaje odborne spôsobilej osoby na autorizovanú činnosť:

Ing. Milan Lauko, Jilemnického 562/1, 965 01 Žiar nad Hronom

Autorizácia sa udeľuje do: 20.02.2029

### Činnosti a druhy odpadov, na ktoré sa udeľuje autorizácia:

Autorizácia sa udeľuje na spracovateľskú činnosť – spracovanie starých vozidiel, definovaných v § 60 ods. 6 zákona o odpadoch, uvedených vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod katalógovým číslom a názvom odpadu:

-16 01 04 Staré vozidlá,

-16 01 06 Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce,

ktoré vznikli z vozidiel kategórií vozidiel M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek podľa § 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktoré sa zároveň stali odpadom. Za spracovanie je považovaná akákoľvek činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel; odstránenie znečistenia, šrotovacieho zariadenia, vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

V prevádzke spoločnosti ZSNP RECYKLING s.r.o. budú staré vozidlá zhodnocované činnosťou:

R12 úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,

R13 skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Dátum začatia vykonávania autorizovanej činnosti: 21.02.2024

Spôsoby a postupy vykonávania autorizovanej činnosti:

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel je riešený uzamykateľnou vstupnou bránou. V spracovateľskom zariadení sú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok.

Po privezení starého vozidla do zariadenia a jeho odvážení na váhe sa vykoná ohliadka starého vozidla, ďalej sa vykoná pri evidenčných úkonoch previerka osôb, dokladov a vozidiel vo verejne dostupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra, predpísaná evidencia o prevzatí vozidla do zariadenia a vydá sa „Potvrdenie o prevzatí vozidla na spracovanie“.

Spracovateľ je povinný prevziať vo svojej prevádzke na spracovanie každé staré vozidlo od jeho držiteľa. Ak ide o kompletne staré vozidlo, spracovateľ prijme staré vozidlo bez požadovania poplatku alebo inej služby.

Spracovateľ prevezme od držiteľa starého vozidla tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II. Tabuľku s evidenčným číslom v procese spracovania bezodkladne znehodnotí a zabezpečí jej úplne spracovanie. To neplatí, ak si držiteľ vozidla ponechal tabuľky s evidenčným číslom podľa osobitného predpisu.

Po prevzatí starého vozidla na spracovanie spracovateľ zašle bezodkladne v elektronickej forme orgánu policajného zboru údaje z potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie a následne mu do 30 dní po uplynutí kalendárneho štvrt'roku doručí osvedčenie o evidencii časť I a časť II.

Staré vozidlo sa po vybavení všetkých predmetných administratívnych náležitostí presunie do skladu starých vozidiel.

Cez vstupný objekt po spevnenej cestnej komunikácii je prístup na manipulačnú plochu skladu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel má dostatočné plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel. Na manipulačnej ploche skladu starých vozidiel sa uskutočňuje váženie, ohodnotenie o preberanie starého vozidla. Manipulačná plocha je zastrešená oceľovým prístreškom o rozmere 15 m/13,5 m. Pod prístreškom je umiestnená váhovňa s plošinovou váha do 3.500 kg. Spevnená betónová, spádovaná plocha je izolovaná

voči prevádzkovým kvapalinám fóliou EKOPLAST 806, ktorá je vložená medzi dve technické rúna. Uvedená plocha spĺňa kritéria pre uskladnenie nevysušených starých vozidiel a je vybavená zberným kanálom a sorpčným lapačom olejov LO(S) 15, tak aby uniknuté kvapaliny stekali do zbernej nádrže. Sklad starých vozidiel slúži na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Staré vozidlá sú z manipulačnej plochy skladu starých vozidiel prevezené priamo z plošinovej váhy vysokozdvížným vozíkom a uložené na plochu skladu starých vozidiel. Na túto plochu sú ukladané nevysušené staré vozidlá stohovaním v množstve max. 2 na sebe položené staré vozidlá, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo na skladovacia plochu je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Betónová podlaha s asfaltovou vrstvou skladu starých vozidiel je v časti skladovania nepriepustná s izoláciou voči prevádzkovým kvapalinám fóliou EKOPLAST 806, ktorá je vložená medzi dve technické rúna vypádovaná do zberného rigola so zvedením do sorpčného lapača olejov LO(S) 15. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stohovať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Vysušovanie je realizované pod zastrešeným ocelovým prístreškom s dostatočným osvetlením na manipulačnej ploche skladu starých vozidiel, kde je vykonávaný aj príjem vozidiel. Pre tento účel je miesto vybavené dvomi vysušovacími plošinami. Podlaha v mieste vysušovania je betónová, vypádovaná do zberného rigola so zvedením do sorpčného lapača olejov LO(5)15 s kapacitou 1700 m<sup>2</sup>. Podlaha je zabezpečená izoláciou voči prevádzkovým kvapalinám fóliou EKOPLAST 806, ktorá je vložená medzi dve technické rúna. Priestor na vysušovanie vozidiel je miesto, na ktorom sa prioritne odoberajú autobatérie a iné batérie (batérie sú uložené do špeciálneho dvojplášťového kontajnera), náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a riadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov a následne oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa v starom vozidle nachádzajú. V prípade, že staré vozidlo obsahuje aj plynné náplne (palivá, klimatizácie) sú tieto odčerpávané rovnako na tomto pracovisku. Odobraté náplne, akumulátory a nafukovacie vankúše a pyropásky sú skladované samostatne v príslušných objektoch (sklad prevádzkových kvapalín, sklad akumulátorov, sklad nebezpečných odpadov), ktoré sú pre tento účel stavebne a technologicky upravené. Staré vozidlo sa vysokozdvížným vozíkom privezie zo skladu nevysušených starých vozidiel na plochu pod ocelovým prístreškom medzi vysušovacie plošiny a plošinovú váhu. Prioritne sa odoberú autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a riadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov a z motorovej časti sa pomocou pneumatických zariadení IRIS-MEC (ISE 5- odsávanie 5 kvapalín, PFA-odsávanie náplne tlmivcov, A1501-odsávanie brzdových kvapalín z rozvodu, PFT-odsávanie PHM MRG-odsávanie LPG/CNG, RGF-odsávanie náplne klimatizácií) odsajú prevádzkové náplne. Následne sa pomocou vysokozdvížného vozíka staré vozidlo premiestni na vysušovacia plošinu, na ktorej sa realizuje vysušovanie vozidla z podvozkovej strany. Zariadenie IRIS MEC ISE 5 je napojené do 200 l a 60 l sudov uložených na palete so záchytnou havarijnou nádržou s priebežným elektronickým monitorovaním naplnenia sudov.

Po vysušení je staré vozidlo pripravené na demontáž, a preto sa prepraví vysokozdvížným vozíkom do demontážnej haly resp. do skladu vysušených vozidiel.

Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná v hale demontážnej linky na niekoľkých pracoviskách. Hala je dostatočne osvetlená, odvetraná, v zimnom období vykurovaná plynovými infražiaričmi, prívodom elektrickej energie a stlačeného vzduchu, hydrantovej vody, je vybavená tromi rolovacími bránami, dverami, mostovým žeriavom (s nosnosťou 5 t) a ďalšími zariadeniami, náradím a pomôckami na demontáž starých vozidiel. Hala má monolitické betónové základy pre mostový žeriav. Celá podlaha haly je zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou v zložení geofiltex - Ekoplast 806 - geofiltex - betónová vrstva z lešteného betónu DRAMIX B30 v spáde do žľabu pre odvod ropných látok, ktorý je napojený do sorpčného lapača olejov LO(S)10 s dostatočnou kapacitou. Žľab je opatrený oceľovou mrežou. Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí starého vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti. Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Demontážna hala je rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- demontáž motora a prevodovky,
- otočenie vozidla,
- demontáž podvozku,
- vyzúvanie pneumatík,
- rozoberanie prevodoviek a motorov,
- rozoberanie sedadiel,
- rozoberanie prvkov interiéru,
- rozoberanie vyššieho stupňa (viacstupňové rozoberanie zložitejších komponentov).

Na jednotlivé pracovné pozície odstrojovania starého vozidla sa vysušené staré vozidlo privezie z vysušovacej plošiny resp. zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvížným vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sú oddeľované jednotlivé časti starého vozidla. Úplná demontáž spočíva v demontáži a rozdelení starého vozidla na niekoľko modulov, ktoré sú demontované a triedené v ďalších stupňoch demontáže. Pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo nim poverená osoba diely, prípadne časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu náhradných dielov k ich ďalšiemu predaju. Znečistené autodiely a druhotné suroviny prevádzkovými kvapalinami a vrstvou zaolejovaných nečistôt pred ich konečnou demontážou alebo uskladnením sú čistené v umývacej stanici. Umývací stanica je vybudovaná v objekte 243 a tvorí ju vysokotlakový parný čistiaci stroj Kränzle a čistiareň odpadových vôd typu ALFA CLASSIC 05/eP so zabudovaným sorpčným filtrom. V umývacom pracovisku znečistených autodielov je osadená sedimentačná nádrž o rozmeroch 2 x 1,0 x 4,15 m, betónové steny sú vystužené sieťovinou Q 188, dno vybetónované na štrkopieskovom zhutnenom podklade. Vedľa sedimentačnej nádrže je vymurovaná strojovňa, kde je umiestnená ČOV a zásobník vyčistenej vody. Celá podlaha je vyspádovaná a zaizolovaná fóliou EKOPLAST 806.

Miesto na úpravu karosérií je vyčlenená betónová plocha bezprostredne pri lisovacom zariadení. Karosérie sú na nej voľne uložené. Z toho miesta sú karosérie priamo odoberané na ich úpravu lisovaním vlastným lisom, ktorý sa nachádza pred oceľovým prístreškom príjmu a vysušovania starých vozidiel. Lisovanie je realizované postupne podľa potreby. Zlisované karosérie sú zhromaždené do doby odberu vo veľkokapacitných 30 m<sup>3</sup> kontajneroch zmluvnej spoločnosti, resp. voľne na spevnenej betónovej ploche. Odstrojená karoséria po demontáži sa vysokozdvížným vozíkom privezie na miesto na úpravu karosérií k hydraulickému balíkovaciemu lisu s hydraulickou rukou (Lis-AKROS PAV 104608, hydr. ruka - Liv 160 296) na pakovanie kovového odpadu. Zlisovaním sa vytvorí balík o rozmeroch 600 x 700 x 700 mm, ktorý je mechanickou rukou uložený do kontajnera a prepravený na miesto zhodnocovania.

Karanténne miesto je miesto pre bezpečné skladovanie vozidiel na elektrický, alebo hybridný pohon. Jedná sa o kovovú vaňu, ktorá je umiestnená na otvorenom priestranstve (spevnená plocha mimo dosahu budov a iných prvkov, ktoré by mohli byť ohrozené prípadným požiarom) do ktorej je možné prostredníctvom manipulačnej techniky položiť vozidlo s týmto druhom pohonu. Priestor je dobre dostupný pre prípadnú hasičskú techniku, ak by to bolo potrebné. V prípade rizika vzniku požiaru bude vozidlo spustené do vane a môže byť zaliate vodou do výšky nad úroveň podlahy, kde bývajú umiestnené HV akumulátory. Ponorením sa zamedzí prístupu vzduchu, čím by kleslo riziko vznietenia. Po uplynutí karanténnej lehoty (cca 1 týždeň) bude vozidlo zdvihnuté a premeraný stav batérie. K demontáži je pracovisko vybavené elektrickým vysokozdvížným paletovým vozíkom, stojanom na demontovanú batériu, HV elektrickým ručným náradím a obsluhované vyškoleným technikom s elektrotechnickým vzdelaním. Na vybíjanie sa bude používať vybíjacie zariadenie na Li-ion a LiFePo4 akumulátory do 500 V DC.

#### Podmienky vykonávania autorizovanej činnosti:

- podľa § 65 ods. 1 písm. a) zákona o odpadoch mať uzatvorenú zmluvu o spracovaní starých vozidiel s výrobcou vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov pre vozidlá.

### **Odôvodnenie**

Spoločnosť ZSNP RECYKLING, s.r.o. požiadala ministerstvo elektronickým podaním zo dňa 01.12.2023, záznam. č.: 91042/2023 o udelenie autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch v zmysle ustanovenia § 105 ods. 2 písm. i) zákona o odpadoch.

Dňom doručenia žiadosti začalo ministerstvo správne konanie v predmetnej veci.

Ministerstvo poslalo dňa 05.12.2023 spoločnosti ZSNP RECYKLING, s.r.o. výzvu na zaplatenie správneho poplatku, záznam. č.: 91651/2023. V rámci správneho konania spoločnosť ZSNP RECYKLING, s.r.o., s.r.o. uhradila správny poplatok vo výške 10 eur.

Dňa 05.12.2023 spoločnosť ZSNP RECYKLING, s.r.o. doplnila svoje podanie, záznam. č.: 91727/2023 a dňa 07.12.2023, záznam. č.: 92530/2023.

V súlade so znením § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

požiadalo ministerstvo dňa 05.12.2023 o vydanie záväzného stanoviska Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „Odbor posudzovania vplyvov na ŽP“), záznam. č.: 91829/2023 int.

Odbor posudzovania vplyvov na ŽP poslal ministerstvu záväzné stanovisko, záznam. č.: 96118/2023-int. zo dňa 21.12.2023, v ktorom konštatoval súlad predmetnej žiadosti so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo po preskúmaní predloženej žiadosti zistilo, že žiadosť obsahovala všetky požadované údaje a prílohy podľa § 42 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, a preto poskytovala dostatočný podklad pre jej spoľahlivé posúdenie.

Ministerstvo spoločnosti ZSNP RECYKLING, s.r.o. poslalo upovedomenie o nariadení ústneho pojednávania, záznam. č.: 95919/2023 zo dňa 20.12.2023 spojené s miestnou ohliadkou spracovateľského zariadenia spoločnosti ZSNP RECYKLING, s.r.o. na adrese prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel, Prevádzka: Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom, par.č.: 622/1, 739/2, 742/2, 742/3, 745/3, 745/4, 747/1, 747/2, 748, 749, 750/2, 750/3, 750/5, 759/1, 759/2, 760/1, 760/3, 760/6, 871, 872, 874/2, 874/3, k.ú. Vieska, ktoré sa uskutočnilo 11.01.2024 za účelom preverenia technického a materiálneho zabezpečenie autorizovanej činnosti v oblasti spracovania starých vozidiel, príslušnej prevádzkovej dokumentácie spracovateľského zariadenia a systému zmluvných vzťahov.

Ministerstvo, na základe predloženej žiadosti, priloženej dokumentácie, ktorá obsahovala všetky zákonom o odpadoch požadované údaje a predmetného ústneho pojednávania spojeného s miestnou ohliadkou konštatovalo, že prevádzka spĺňa požiadavky na technické a materiálne zabezpečenie autorizovanej činnosti v oblasti nakladania so starými vozidlami.

Ministerstvo udeľuje autorizáciu na výkon spracovateľskej činnosti podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretieho bodu zákona o odpadoch spoločnosti ZSNP RECYKLING s.r.o., v súlade s § 89 ods. 3 zákona o odpadoch, na dobu 5 rokov s dátumom začatia vykonávania autorizovanej činnosti od dátumu 21.02.2024 tak, aby tento kontinuálne nadväzoval na ukončenie platnosti rozhodnutia zo dňa 04.02.2004 o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel č.: 108/A/04-6.2 v platnom znení.

Ministerstvo listom č. 3916/2024 zo dňa 16.01.2024 zaslalo spoločnosti ZSNP RECYKLING s.r.o. v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku oboznámenie s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním a výzvou na vyjadrenie sa k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnutiu ich doplnenia pred vydaním rozhodnutia. Spoločnosť ZSNP RECYKLING s.r.o. sa v určenej lehote k predmetnému oboznámeniu a výzve nevyjadrila.

Podkladom pre vydanie rozhodnutia o udelení autorizácie na spracovanie starých vozidiel spoločnosti ZSNP RECYKLING s.r.o. bolo nasledovné:

- Žiadosť o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť - spracovanie starých vozidiel zo dňa 01.12.2023, doručená ministerstvu dňa 01.12.2023, záznam. č : 91042/2023

- Odborný posudok k žiadosti o udelenie autorizácie MŽP SR na spracovanie starých vozidiel – pre spoločnosť ZSNP RECYKLING, s.r.o., Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom, vypracovaný Ing. Danielom Polákom, č. osvedčenia: 04/18/P-1.8 v novembri 2023,
- Výzva na zaplatenie správneho poplatku zo dňa 05.12.2023, záznam. č.: 91651/2023,
- Žiadosť o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť - spracovanie starých vozidiel – doplnenie podania zo dňa 01.12.2023, doručené ministerstvu dňa 07.12.2023, záznam. č.: 92530/2023,
- Potvrdenie o zaplatení správneho poplatku,
- Výpis z registra trestov osoby Ľudovít Bezák zo dňa 05.12.2023, kód RT: AI6I8UGTQRJVE,
- Výpis z registra trestov osoby Milan Lauko zo dňa 05.12.2023, kód RT: AI6I8UGU0OM8B,
- Výpis z registra právoplatne odsúdených právnických osôb zo dňa 16.01.2024 z Verejného portálu GP SR,
- Odpis registrovaného subjektu z registra právnických osôb a podnikateľov zo dňa 05.12.2023 RPO-1447913/2023 spoločnosti ZSNP RECYKLING, s.r.o.,
- kópia potvrdenia o pracovnej zmluve medzi spoločnosťou ZSNP RECYKLING, s.r.o. a Milanom Laukom zo dňa 01.12.2013,
- kópia Záverečného stanoviska „Zriadenie a prevádzkovanie demontážneho závodu autovrakov“ z posudzovania vplyvov na životné prostredie zo dňa 30.09.1998,
- Žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods.4 zákona č. 24/2006 Z. z. zo dňa 05.12.2023, záznamové číslo: 91829/2023 int.,
- Žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. – záväzné stanovisko zo dňa 21.12.2023, záznam. č.: 96118/2023-int,
- kópia Rozhodnutia číslo j.: OU-ZH-OSZP-2022/014717-004 zo dňa 29.11.2022 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- kópia Rozhodnutia číslo j.: OU-ZH-OSZP-2022/016171-003 zo dňa 12.12.2022 o udelení súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- systém zmluvných vzťahov – dokladovaný zmluvami na zabezpečenie následného spôsobu zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadu,
- Nariadenie ústneho pojednávania zo dňa 20.12.2023, záznam. č.: 95919/2023,
- Zápisnica z miestnej ohliadky prevádzky - zariadenia na zhodnocovanie odpadov spoločnosti ZSNP RECYKLING, s.r.o. na adrese prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel: Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom, vykonanej dňa 11.01.2024,
- Oboznámenie s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním a výzva na vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia v správnom konaní zo dňa 16.01.2024, č: 3916/2024.

Na základe uvedených skutočností ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku možno podať rozklad do 15 dní od jeho doručenia na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Mgr. Eleonóra Šuplatová  
poverená vykonávaním funkcie  
generálnej riaditeľky sekcie obehového hospodárstva

Doručuje sa:

ZSNP RECYKLING, s.r.o., Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom,

Na vedomie:

Okresný úrad Žiar nad Hronom, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Matice slovenskej č.8, 965 01 Žiar nad Hronom

SIŽP-ÚIOH, Grösslingová 5, 811 09 Bratislava